

## CATEGORIE VEICOLI

**Categoria M1:** veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente;

**Categoria M2:** veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t;

**Categoria M3:** veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t;

**Categoria N1:** veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5t;

**Categoria N2:** veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5t ma non superiore a 12t;

**Categoria N3:** veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12t;

**Categoria L1:** veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 45 km/h;

**Categoria L2:** veicoli a tre ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 45 km/h;

**Categoria L3:** veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45km/h;

**Categoria L4:** veicoli a tre ruote asimmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45km/h (motocicli con carrozzetta laterale);

**Categoria L5:** veicoli a tre ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45km/h; **Categoria L6:** quadricicli leggeri, la cui massa a vuoto è inferiore o pari a 350 kg, esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, la cui velocità massima per costruzione è inferiore o uguale a 45 km/h e la cui cilindrata del motore è inferiore o pari a 50 cm<sup>3</sup> per i motori ad accensione comandata; o la cui potenza massima netta è inferiore o uguale a 4 kW per gli altri motori, a combustione interna; o la cui potenza nominale continua massima è inferiore o uguale a 4 kW per i motori elettrici. Tali veicoli sono conformi alle prescrizioni tecniche applicabili ai ciclomotori a tre ruote della categoria L2 e, salvo altrimenti disposto da specifiche disposizioni comunitarie;

**Categoria L7:** i quadricicli, diversi da quelli di cui alla categoria L6 e, la cui massa a vuoto è inferiore o pari a 400kg (550kg per i veicoli destinati al trasporto di merci), esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, e la cui potenza massima netta del motore è inferiore o uguale a 15kW. Tali veicoli sono considerati come tricicli e sono conformi alle prescrizioni tecniche applicabili ai tricicli della categoria L5 e salvo altrimenti di sposto da specifiche disposizioni comunitarie.